



SCHULUNGSCONTAINER

Neue Perspektiven auf Sicherheit

HOYER GROUP

Unternehmensporträt

Das internationale Logistikunternehmen HOYER gehört zu den Weltmarktführern für den Transport von Flüssiggütern auf Straße, Schiene und See.

Wohin auch immer es geht, HOYER bringt chemische Produkte, Lebensmittel, Gas und Mineralöl in Tankcontainern, Tankaufliegern, Flexitanks oder IBC sicher ans Ziel. HOYER verbindet Kontinente und überwindet Grenzen. Über 3.800 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter sowie Repräsentanzen in über 100 Ländern setzen sich dafür ein.

Der Smart Tank ist zentrales Element in der Umsetzung unserer intelligent vernetzten Logistiklösungen von morgen, an denen HOYER schon heute arbeitet.



ÜBERBLICK

Simulation vor Ort

Der eigens entwickelte Schulungscontainer von HOYER erlaubt die praxisnahe Simulation alltäglicher Prozesse wie Beladung, Entladung und Reinigung.

Der 3-Kammer-Swapbodytank mit einer Länge von 7,15 m wird bei Schulungen, Präsentationen und Messen eingesetzt. Außerdem wird er Rettungskräften, Behörden und Organisationen mit Sicherheitsaufgaben sowie Kunden zur Verfügung gestellt, um auch ihnen den Aufbau eines Tankcontainers zu veranschaulichen. Bei HOYER wird der Schulungscontainer flächendeckend an allen Standorten in Europa insbesondere zu Schulungszwecken (z. B. Safety Days) eingesetzt. Die umfassende Ausstattung trägt zu einem besseren Verständnis der technischen Zusammenhänge bei und ermöglicht die detaillierte Demonstration sämtlicher Zubehörteile. Dazu gehören auch Kennzeichnungen aller Art wie beispielsweise Gefahrguttafeln, Zulassungen, Typenschilder und Codierungen.





DIE ARMATUREN UND VIELES MEHR

Von außen sieht der Schulungscontainer wie ein Standardcontainer aus. Diverse Anbauten ermöglichen jedoch die Darstellung des Handlings von verschiedenen Anschlüssen und Schläuchen. Schnittmodelle zeigen den Aufbau wichtiger Armaturen und auf einem Prüfstand kann die Funktion der Sicherheitsventile verdeutlicht werden. Für die Luftversorgung wurde ein Kompressor mit zusätzlichen Luftbehältern unter das Chassis gebaut. Spezielle Schränke beinhalten alle Materialien für Unterrichtszwecke sowie Geräte für die Simulation.

Auf der rechten Seite des Schulungscontainers wurde ein Teil der Isolierung entfernt, um zu veranschaulichen, was darunter liegt. Dazu zählen Dampfrohre, Vakuumringe, Ablaufrohre vom Mannlochkasten und Tafeln mit verschiedenen Elektroheizungen. Auf der linken Seite befindet sich zudem ein Glykol-Elektrik-Heizsystem.

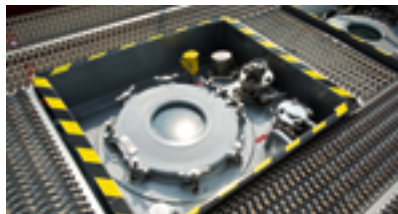
DIE KAMMERN

KAMMER 1 UND 2 ...

... sind mit einem Betriebsdruck von 1,6 bar voll funktionsfähig. So können Be- und Entladesituationen mithilfe einer Pumpe oder eines Kompressors simuliert werden. Beide Kammern sind von innen beleuchtet und haben sowohl oben als auch unten in den Tank eingelassene Sichtscheiben. Die jeweiligen Luftventile sind von unten bedien- und anschließbar.

KAMMER 3 ...

... ist über eine Treppe und Flügeltür zugänglich. Durch die Sichtscheiben zu Kammer 2 kann die Funktionsweise eines Reinigungskopfs und einer Überfüllsicherung gezeigt werden. An der Tankwand sind Tafeln mit unterschiedlichen Beschichtungen angebracht. Außerdem ist ein Computer eingebaut und ein WLAN-Zugang verfügbar.





IHR ANSPRECHPARTNER

Schulungscontainer

HOYER GmbH
Internationale Fachspedition

Engineering
Wendenstraße 414–424
20537 Hamburg

Tel. +49 40 21044 0
E-Mail engineering@hoyer.de
www.hoyer-group.com