

PRESSEMITTEILUNG

## LNG gewinnt bei der HOYER Group doppelt an Fahrt

Logistiker stärkt Transporte von und mit Flüssigerdgas

Hamburg, 15. Juli 2020

**Der Markt für alternative Energien wächst weltweit rasant. Diese Entwicklung veranlasst die HOYER Group dazu, den Geschäftsbereich für den Transport von LNG (Liquified Natural Gas) strategisch zu stärken. Tiefkalt oder unter Druck verflüssigtes Erdgas hat für den Logistiker auch großes Potenzial als Kraftstoff. Bei Straßentransporten nimmt das Unternehmen verstärkt Fahrt mit LNG-betriebenen Zugmaschinen auf.**

Der steigende Bedarf von LNG für den Straßenverkehr, die Industrie sowie die Schifffahrt macht sich mit einer verstärkten Nachfrage nach Logistiklösungen bemerkbar. Die HOYER Group nimmt diese Veränderungen am Markt wahr und reagiert mit einer Forcierung des LNG-Transportgeschäfts. Das Leistungsportfolio in diesem Segment umfasst individuelle Transportservices und Logistikkonzepte für drei Geschäftsbereiche – die Tankstellenversorgung ebenso wie die Belieferung von Industriebetrieben. Eine weitere Säule ist die maritime Versorgung.

„Wir können auf jahrelange Erfahrung beim Transport und Handling von Industrie-, Chemie- und Spezialgasen zurückgreifen und verfügen über ebenso lange Expertise bei der Mineralölversorgung. Insbesondere unseren bestens geschulten Fahrerinnen und Fahrern und Disponentinnen und Disponenten ist es zu verdanken, dass wir unter Druck und tiefkalt verflüssigte Gase tagtäglich sicher ans Ziel bringen“, sagt Ortwin Nast, Chief Executive Officer der HOYER Group.

Für maximale Sicherheit und Wirtschaftlichkeit setzt der Logistiker auf gewichtsoptimiertes State-of-the-Art-Equipment. Die HOYER Group verfügt über verschiedene Tankauflieger-Typen für den reinen Straßentransport. Ergänzend dazu beinhaltet die Flotte unterschiedliche Tankcontainergrößen, welche für den Transport von LNG zum Einsatz kommen. Zur Auswahl stehen 20-Fuß- ebenso wie 40-, und 45-Fuß-Tankcontainer. Tankcontainer als auch die Auflieger sind mehrheitlich mit einer Pumpe und Messstrecke ausgestattet. Die Pumpe dient durch einen höheren Ausgangsdruck einer schnellen Entladung. Mit der Messstrecke ist eine genaue Messung der abgeladenen Produktmenge möglich.

Das gesamte Equipment der HOYER Group verfügt über die notwendigen Zulassungen, welche das Unternehmen zur Ladung an den großen LNG-Storage-Terminals in Europa berechtigt. LNG-

### ÜBER DIE HOYER GROUP

HOYER ist seit 1946 als traditionelles, unabhängiges Familienunternehmen einer der führenden Bulk-Logistiker weltweit und verfügt als Spezialist über ein umfassendes Know-how in komplexen Dienstleistungen und eine besondere Nähe zum Kunden. In der europäischen und weltweiten Bulk-Logistik werden umfassende Lösungen insbesondere für die Branchen Chemie, Lebensmittel, Gas und Mineralöl entwickelt und realisiert. Rund 6.100 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter in über 115 Ländern unterstützen die Kunden dabei, in den jeweiligen Märkten mit durchdachten Logistiklösungen noch erfolgreicher zu sein. HOYER verfügt über etwa 2.200 Zugmaschinen, 2.200 Tankauflieger, 50.100 IBC, 40.800 Tankcontainer und zahlreiche Logistikanlagen mit Depots, Reinigungsanlagen und Werkstätten.

### PRESSEKONTAKT HOYER GROUP

HOYER GmbH Internationale Fachspedition  
Andrea Schwabe  
Wendenstraße 414-424  
20537 Hamburg | Deutschland  
Telefon +49 40 21044 359  
Fax +49 40 21044 455  
presse@hoyer-group.com

Transporte in Tankcontainern führt die HOYER Group weltweit durch. Der Großteil wird im intermodalen Verkehr bewegt.

LNG spielt für die HOYER Group in zweifacher Hinsicht eine Rolle: Mit Blick in die Zukunft setzt man verstärkt auf alternative Antriebe und setzt damit ein Zeichen für den Klimaschutz. Dafür baut das Unternehmen seine Flotte sukzessive mit LNG-Zugmaschinen sowie CNG-Fahrzeugen (Compressed Natural Gas) aus. Bereits vier LNG-Zugmaschinen und sieben CNG-Fahrzeuge hat HOYER auf die Straße gebracht. „Als Experte für Gastransporte sorgen wir tagtäglich für den sicheren Transport von Gasen aller Arten“, sagt Ortwin Nast. „Der Ausbau unseres Fuhrparks mit klimafreundlichen Fahrzeugen ist eine logische Konsequenz und unterstreicht die Werte der HOYER Group.“

Mit flüssigem Erdgas betriebene Motoren entwickeln im Vergleich zu gängigen Dieselmotoren rund 15 Prozent weniger CO<sub>2</sub>-Emissionen und circa 60 Prozent weniger Stickoxid. Zudem verbraucht ein LNG-Motor weniger Kraftstoff. Das Thema alternative Antriebe wird künftig intensiv weiterverfolgt. Der stetige Ausbau der Tankstellen-Infrastruktur sowie attraktive Maßnahmen wie die Aufhebung der Maut für LNG-Fahrzeuge verstärken den Trend hin zu LNG-Fahrzeugen trotz deutlich höherer Anschaffungskosten im Vergleich zu Diesel-Pendants.

Ein ganz bedeutenden Faktor für den Transport des hochsensiblen Produkts ist bei HOYER das Personal. Um die Sicherheit für den Menschen und die gesamte Umwelt zu gewährleisten, stehen regelmäßig Sicherheitsschulungen und Fahrtrainings, welche die gesetzlich vorgeschriebenen Anforderungen übererfüllen, auf dem Programm. Neueste Schulungsmethoden und -technologien kommen dabei zum Einsatz. Bei der Ausbildung von Fahrerinnen und Fahrern sieht sich die HOYER Group als Branchenführer. Um auch in Zukunft ein attraktiver Arbeitgeber zu sein und den Beruf des Kraftfahrers und der Kraftfahrerin zu fördern, werden die Arbeitsbedingungen sowie die Sicherheit der Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter stetig weiter verbessert.

Hier finden Sie Fotomaterial zu [LNG-Tankaufliegern](#) und [LNG-Tankcontainern](#).